


SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGA ATMOSFÉRICA - PLANTA  
Escala: 1:100

SIMBOLOGIA PLANTA	
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	CABO DE COBRE NU 35mm², FIXADO CONFORME "DET. 2"; "DET. 6"; "DET. 9"
	BARRA DE AÇO GALV. A FOGO 03/8", CONFORME "DET. 7"

NOTAS		
1 -	FOI CONSIDERADO QUE A ESTRUTURA METÁLICA DA COBERTURA FORMA UMA MALHA DE CAPTAÇÃO NATURAL DE DESCARGA ATMOSFÉRICA "SPDA", CONFORME NBR-5419/2015.	
2 -	TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS QUE NÃO FAZEM PARTE DO "SPDA" DEVERÃO SER CONECTADAS AO MESMO, UTILIZANDO-SE CABO DE COBRE NU 35MM².	
3 -	TODOS OS ACESSÓRIOS DE FIXAÇÃO DO "SPDA" DEVERÃO SER EM MATERIAL ANTI-CORROSIVO, EM AÇO GALVANIZADO A FOGO OU AÇO INOXIDÁVEL.	
4 -	SERÁ EXIGIDO ENSAIO DE CONTINUIDADE DE ARMADURAS, CONFORME NBR-5419/2015.	
5 -	EXIGÊNCIAS DA NBR-5419/2015 QUE DEVERÃO SER ATENDIDAS NESTA INSTALAÇÃO EM PARTICULAR :	
5.1)	PARA O ATERRAMENTO :	
5.1.a)	DEVERÁ SER INSTALADO UM CONDUTOR ADICIONAL DE AÇO GALVANIZADO A FOGO DE 03/8", DENTRO DA ESTRUTURA, DE MODO A GARANTIR A CONTINUIDADE DESDE AS FUNDAÇÕES ATÉ TOPO DO PRÉDIO.  NESTE PROJETO DENOMINAMOS ESSE CONDUTOR ADICIONAL COMO "RE-BAR".	
5.1.b)	O "RE-BAR" DEVERÁ SER INSTALADO DENTRO DAS FUNDAÇÕES, ATRAVESSAR OS BLOCOS DE FUNDAÇÃO E ENTRAR NOS PILARES DE CONCRETO.	
5.1.c)	OS "RE-BAR" DEVERÃO SER EMENDADOS POR CONECTORES DE APERTO, CONFORME DETALHES EM PROJETO, OBEDECENDO A UM TRESPASSE DE 20 DIÁMETROS DA BARRA (NESTE PROJETO, PARA BARRA DE 3/8", FOI ADOTADO TRESPASSE MÍNIMO DE 25 CM.)  OPCIONALMENTE PODERÃO SER SUBSTITUÍDOS OS CONECTORES DE APERTO POR SOLDA.	
5.2)	PARA AS DESCIDAS :	
5.2.a)	EM CADA UM DOS PILARES DEVERÁ SER INSTALADO UM CONDUTOR ADICIONAL DE AÇO GALVANIZADO A FOGO DE 0 3/8" (RE-BAR), PARALELAMENTE ÀS BARRAS ESTRUTURAIS E AMARRADO COM ARAME NOS CRUZAMENTOS COM OS ESTRIBOS PARA ASSEGURAR A EQUIPOTENCIALIZAÇÃO.	
5.2.b)	NOS LOCAIS ONDE HAJA DESLOCAMENTO DA POSIÇÃO DOS PILARES, AO MUDAR DE LAJE, BEM COMO QUANDO HOUVER REDUÇÃO DA SEÇÃO DOS PILARES, O "RE-BAR" DEVERÁ SER ENCAMINHADO DE MODO A GARANTIR A CONTINUIDADE ELÉTRICA.	
5.2.c)	ARMADURAS DE AÇO DOS PILARES, LAJES E VIGAS DEVEM TER CERCA DE 50% DE SEUS CRUZAMENTOS FIRMEMENTE AMARRADOS COM ARAME RECOZIDO OU SOLDADOS. AS BARRAS HORIZONTAIS DAS VIGAS EXTERNAS DEVEM SER SOLDADAS, OU SOBREPOSTAS POR NO MÍNIMO 20 VEZES O SEU DIÁMETRO, FIRMEMENTE AMARRADAS COM ARAME RECOZIDO, DE FORMA A GARANTIR A EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS DA ESTRUTURA.	
5.2.d)	ESTE SUBSISTEMA DEVERÁ SER INTEGRADO AO SUBSISTEMA CAPTOR, CONFORME INDICADO EM PROJETO.	
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
00	20/03/2024	EMIÇÃO INICIAL PARA APROVAÇÃO



**ENGENHARIA**

ALVARO DE  
COUTO E ASSOCIADOS  
LDA - RUA DO  
COMÉRCIO, 100 - JARDIM  
CARAPICUÍBA - JACARANDÁ -  
CARAPICUÍBA - RJ - CEP: 24.240-000  
FONE: (24) 3333-1111 - FAX: (24) 3333-1112  
E-MAIL: ronaldo@ralcon.com.br

FASE DO PROJETO: <b>PROJETO BÁSICO</b>		NOME FOLHA/REVISÃO:
ASSUNTO: <b>PROJETO DE ELETRICIDADE SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGA ATMOSFÉRICA</b>		<b>PNC-UBSJT-ELE-DE- 5007 - R00</b>
 <b>MUNICÍPIO DE CARAPICUÍBA</b> SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO SETOR DE PROJETOS		
OBRA: <b>UBS JARDIM TONATO</b>		
LOCAL: <b>ESTRADA DO JACARANDÁ - JD. TONATO - CARAPICUÍBA/SP</b>		
RECURSO/CONVÊNIO:		ART/RTT: <b>2620240063291</b>
 <p>TERRENO DE IMPLANTAÇÃO - UBS JD. TONATO - ESTRADA DO JACARANDÁ</p>		RESPONSÁVEL TÉCNICO PREFEITURA DE CARAPICUÍBA
DATA: <b>20/03/2024</b>		RESPONSÁVEL TÉCNICO RALCON ENGENHARIA RICARDO F. A. COUTO ENGENHEIRO CIVIL CREA Nº 5069199379
DESENHO ELABORADO POR: <b>PRIMO A. CARRARA</b>		ESCALA: <b>1 : 100</b>
PNC-UBSJT-ELE-DE-5007-R00.dwg		