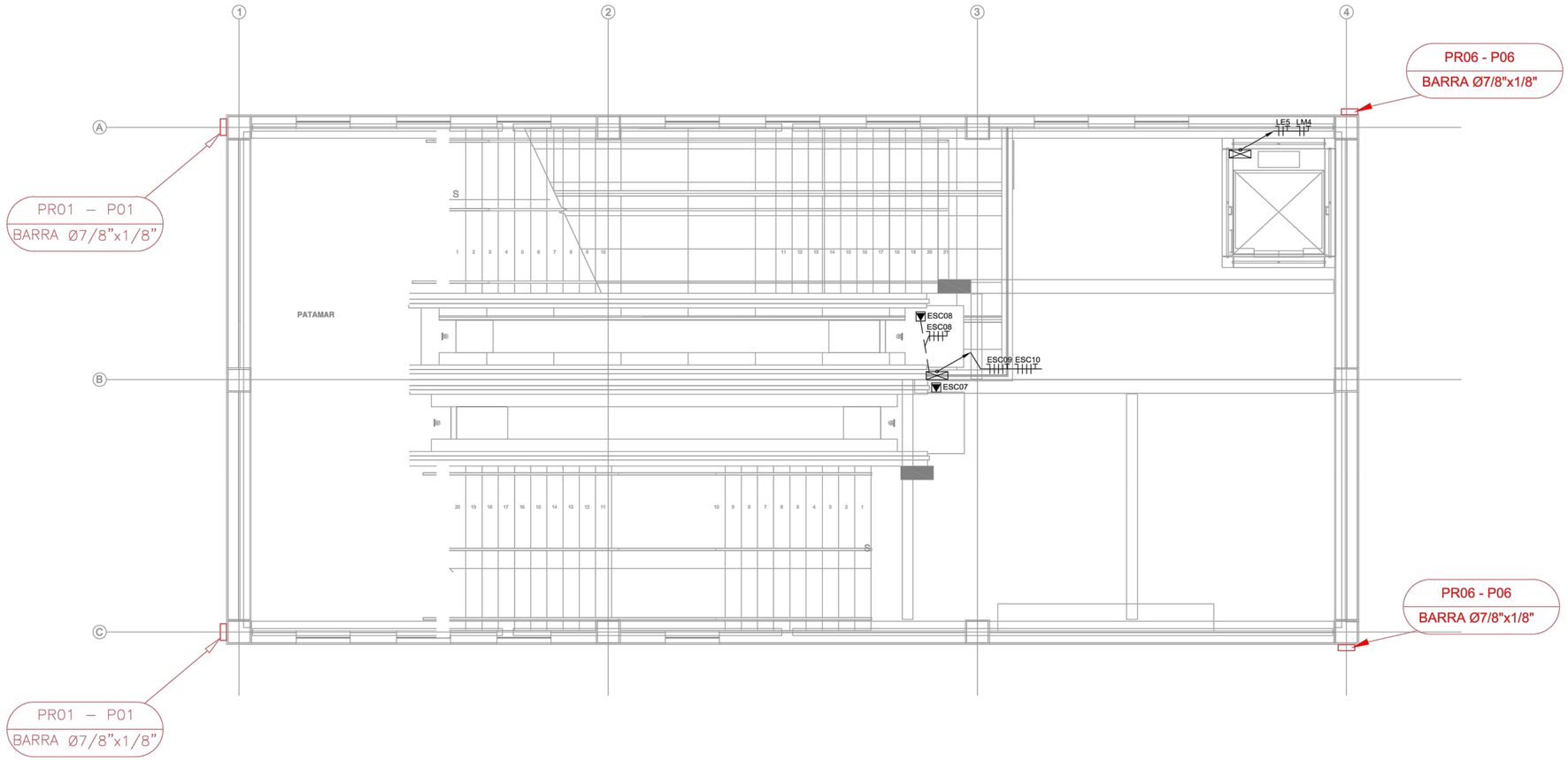

PATAMAR FATEC
escala 1:50

NOTAS GERAIS - SPDA

- 08 CABOS PARA PROTEÇÃO CONTRA DESCARGA ATMOSFERICA DEVERÃO SER LANÇADOS A UMA PROFUNDIDADE DE MÍNIMA 0,60m E QUALQUER EMENDA DEVERA SER EFETUADA COM SOLDA EXOTÉRMICA.
- SEMPRE QUE HOUVER UM AFUNDAMENTO DE CABO DO TERRA (PE), ESTE DEVERA SER PROTEGIDO CONTRA DANOS (MECANICOS). EMPREGAR ELETRODUTO DE TAMANHO ADEQUADO.
- A LOCAÇÃO DAS HASTES DE TERRA E DOS CABOS TERRA SÃO APROXIMADAS, PODENDO O PROJETISTA ALTERA-LAS SEMPRE QUE JULGAR NECESSÁRIAS SUAS POSIÇÕES A FIM DE FACILITAR A MONTAGEM E EVITAR INTERFERÊNCIAS.
- APÓS A EXECUÇÃO DO S.P.D.A., DEVERA SER EFETUADA A MEDIÇÃO DA RESISTENCIA DE TERRA, QUE EM QUALQUER EPOCA DO ANO NÃO DEVERA SER SUPERIOR A 10 Ω.
- OS CONDUTORES COLOCADOS NA COBERTURA DEVEM SER INSTALADOS E TRACIONADOS PARA SE MANTEREM O MAIS RETILÍNEOS POSSÍVEIS.
- AS CURVAS DOS CABOS NÃO DEVEM TER RAIO INFERIOR A 0,20m.
- ONDE NÃO INDICADO AS CONEXÕES E EMENDAS DEVEM SER EXECUTADAS COM SOLDA EXOTÉRMICA OS CAPTORES HORIZONTAIS E VERTICAIS DA COBERTURA (#25mm²) DEVEM SER OS MAIS ESTICADOS POSSÍVEL, FORMANDO A GAIOLA DE FARADAY. ESTA INSTALAÇÃO DEVERÁ SER ACOMPANHADA PELO DA EDIFICAÇÃO.
- DEVERÁ SER EFETUADA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL, O SISTEMA PROPOSTO GARANTE A PROTEÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS E ELETRÔNICOS DENTRO DO EDIFÍCIO A SER PROTEGIDO (NBR-5419:01). EVITAR EMENDA DO CONDUTOR DE COBRE NU #50mm² INSTALADO NO SOLO. EM CASO DE NECESSIDADE REDIMENSIONAR DEVERÃO SER EFETUADAS DENTRO DAS CAIXAS DE ATERRAMENTO.
- APÓS A INSTALAÇÃO DO S.P.D.A. A RESISTÊNCIA DO TERRA NÃO DEVE SER SUPERIOR A 10Ω EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO, SE NECESSÁRIO DEVERÁ SER EXECUTADOS HASTAS AUXILIARES PARA COMPLEMENTO DA MALHA DE TERRA.
- COMPATIBILIZAR O POSICIONAMENTO DAS CAIXAS DE ATERRAMENTO COM A FUNDAÇÃO

LEGENDA GERAL

- LUMINÁRIA COM PLACA LED IP66 4 X 20W/30 MULTIVOLTAGEM 100-265V COM SUPORTE PARA INSTALAÇÃO EM PERFILADO. REFERÊNCIA LUMICENTER - MOD. SVH30-830/850
- LUMINÁRIA COM PLACA LED IP66 4 X 40W/30 MULTIVOLTAGEM 100-265V COM SUPORTE PARA INSTALAÇÃO EM PERFILADO. REFERÊNCIA LUMICENTER - MOD. LOH40-840/850
- LUMINÁRIA LED TIPO BOMBRIPOR 18,8W. REFERÊNCIA LUMICENTER - MOD. STT-BOD0880.
- BLOCO AUTÔNOMO TIPO BOMBRIPOR PARA DUAS LÂMPADAS 11W.
- INTERRUPTOR SIMPLES 1A1 10A.
- TOMADA MONOFÁSICA (2P+T) 127V - PADRÃO BRASILEIRO - H=0,30m DO PISO ACABADO.
- PONTO DE FORÇA TRIFÁSICO - H=0,1m.
- Q.L.F. - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE LUZ E FORÇA H=1,80m
- POSTO PARA SOM COM CAIXA 100x100xh=PARA DISTRIBUIÇÃO.
- CAIXA METÁLICA PARA DISTRIBUIÇÃO DE CIRCUITOS/LÓGICA
- 3/4 CONDUITES EM FERRO GALVANIZADO.
- ELETRODUTO DE PVC RÍGIDO EMBUTIDO NO PISO.
- ELETRODUTO DE AÇO GALVANIZADO APARENTE.
- TOMADA DE TELEFONE PARA DISTRIBUIÇÃO DE ELETRICA.
- ELETROCALHA DE DISTRIBUIÇÃO DE DADOS COM TAMPA - 100x50 mm
- ELETROCALHA DE DISTRIBUIÇÃO DE ELÉTRICA COM TAMPA - 100x50 mm
- ELÉTRICA EXISTENTE

CIRCUITOS

- A
- B
- C
- D
- E

NOTAS GERAIS

- OS CONDUTORES ATÉ #6,0mm² DEVERÃO SER FLEXÍVEIS.
- TODO ELETRODUTO NÃO COTADO SERÁ DE Ø3/4".
- TODA FIAÇÃO NÃO COTADA SERÁ DE #2,5mm².
- CONDUTORES FASES : V= BRANCO / A= VERMELHO / B= PRETO
  TERRA = VERDE RETORNO = CINZA NEUTRO = AZUL CLARO
- USAR FIO TERRA ISOLADO (VERDE) E INDEPENDENTE DO FIO NEUTRO (AZUL CLARO).
- O FIO TERRA DEVE PERCORRER TODA INSTALAÇÃO ELÉTRICA,CONECTANDO-SE A TODA PARTE METÁLICA NÃO ENERGIZADA.
- O FIO TERRA É DA MESMA SEÇÃO DO CIRCUITO QUE ELE ACOMPANHA, ONDE NÃO COTADO DIFERENTE.
- TODAS AS COTAS INDICADAS ESTÃO EM RELAÇÃO AO PISO ACABADO, COM O EIXO DO CENTRO DO EQUIPAMENTO (QUADROS, TOMADAS, ETC...).
- AS INDICAÇÕES DE MATERIAIS SÃO ORIENTATIVAS, DEVENDO O PROPRIETÁRIO ANALIZA-LAS NA EPOCA DA COMPRA.
- CONFERIR MEDIDAS EM OBRA
- TODOS OS EQUIPAMENTOS DEVERÃO POSSUIR RESISTÊNCIA BLINDADA E CORRENTE DE FUGA MENOR QUE O DISPOSITIVO DE INSTALADO CONFORME NORMA NBR-5410.
- AS DERIVAÇÕES DEVERÃO SER EXECUTADAS DENTRO DAS CAIXAS DE PASSAGEM

LEGENDA SDPA

- S.P.D.A. - SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGA ATMOSFERICA
- CONDUTOR DE COBRE NU #50mm², INSTALADO NO SOLO. 0,60m DE PROFUNDIDADE.
- CONDUTOR DE BARRA CHATA DE (FER)#1/8" INSTALADO NA COBERTURA
- DESCIDA DE PARA RAIO - CONDUTOR DE BARRA CHATA (FER)#1/8"
- TERMINAL AEREO - INSTALAÇÃO NA COBERTURA
- CAIXA DE INSPEÇÃO DO TERRA COM HASTE COBRICADA DE 5/8"x2,40m,TIPO "COPPERWELD" INSTALADA POR CONEXÃO EXOTERMICA
- BEP - BARRAMENTO DE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO PRINCIPAL

LEGENDA SIMBOLOGIA

NÚMERO DA DESCIDA DO SDPA

NÚMERO DE REFERÊNCIA DO PILAR

PR08 / P17
AÇO Ø3/8"

MATERIAL PARA DESCIDA DO SDPA

PROJETO ARQUITETÔNICO

FOLHA: 06

MUNICÍPIO DE CARAPICUÍBA
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO
SETOR DE PROJETOS

OBRA: Construção de Passarela de Interligação dos Terminais Rodoviários Metropolitano e Municipal com a Estação CPTM e Av. Francisco Pignatar

LOCAL: Av. Governador Mário Covas e Av. Francisco Pignatari

RECURSO/CONVÊNIO: Xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

ART/RRT: 28027230172709526

TABELA DE ÁREAS

Total de áreas	
Área total	XX m2
Área de intervenção	1.074,8 m2

DIORGENS GODÓI DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-SP Nº 5069838630

DATA: 18/02/2022

ESCALA: 1:200

DESENHO ELABORADO POR DIORGENS GODÓI DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-SP nº 5069838630

REVISÃO NÚMERO: 2

MÊS: 02/2022

PE_EX_ELÉTRICA